

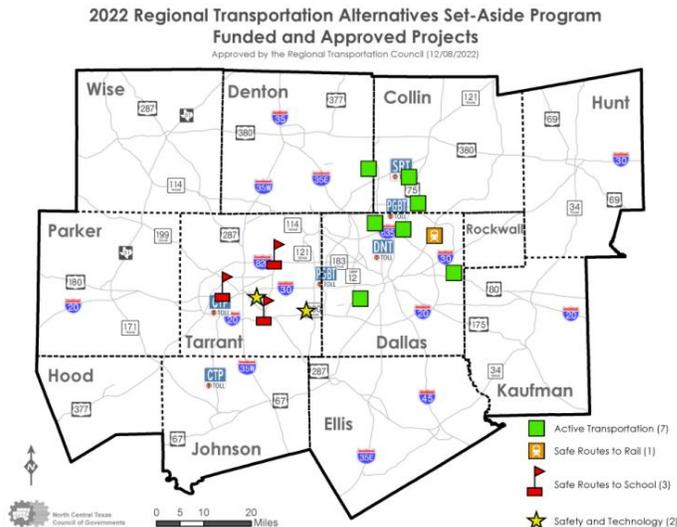


enero 2023

Bienvenido a Local Motion, un boletín electrónico mensual del Departamento de Transporte del Consejo de Gobiernos del Centro Norte de Texas.

Proyectos para ciclistas y peatones de Dallas-Fort Worth recibieron \$55 millones

El Consejo Regional de Transporte aprobó \$55 millones en fondos federales para la construcción de 13 proyectos de transporte activos en los condados de Collin, Dallas, Denton y Tarrant en diciembre. Una combinación local de \$ 8 millones proporcionada por las comunidades locales eleva la inversión total en la infraestructura para bicicletas y peatones de la región a \$ 63 millones como parte de la convocatoria de proyectos del Programa de reserva de alternativas de transporte de 2022.



Estas mejoras financiadas conectarán a las personas que eligen medios de transporte activos, como caminar y andar en bicicleta, con las escuelas y los principales centros de empleo en el área de Dallas-Fort Worth. Además, los proyectos que reciben fondos de la RTC mejorarán la seguridad y la comodidad, reducirán la congestión del tráfico y mejorarán la calidad del aire.

Entre los 13 proyectos financiados se encuentran puentes de senderos críticos para el Cotton Belt Trail planificado en Plano (\$14 millones) y Addison (\$12 millones) que se implementarán junto con la

línea ferroviaria de cercanías Silver Line de Dallas Area Rapid Transit, que se extenderá desde el Aeropuerto Internacional de Dallas Fort Worth hasta Plano. Los fondos para Rowlett Creek Trail en Allen (\$3 millones) y Iron Horse Trail en Frisco (\$4 millones) llenarán vacíos críticos en la red regional de senderos en los condados de Collin y Denton y conectarán las ciudades vecinas.

La seguridad del transporte es un enfoque importante para el Consejo de Gobiernos del Centro Norte de Texas para reducir significativamente las lesiones graves y muertes relacionadas con el tráfico en toda la región.

Se otorgaron aproximadamente \$3 millones en fondos a los proyectos de aceras Rutas seguras a la escuela ubicados en Fort Worth y North Richland Hills. Estos proyectos facilitarán un viaje seguro para los estudiantes que acceden a escuelas en comunidades desfavorecidas.

Más información sobre la Convocatoria de proyectos del Programa de reserva de alternativas de transporte está disponible en www.nctcog.org/2022_TACFP.

2 proyectos de carreteras DFW en el punto de mira

Funcionarios estatales y locales destacaron recientemente dos proyectos relacionados con los esfuerzos del estado para descongestionar las carreteras. En Fort Worth, se inició la construcción del Conector Sudeste, mientras que el corte de cinta en el sur de Dallas significó la finalización del Portal Sur.

El presidente de la Comisión de Transporte de Texas, J. Bruce Bugg Jr., se unió a dignatarios estatales y locales, incluido el director de Transporte de NCTCOG, Michael Morris, para iniciar la construcción del Proyecto Conector Sureste de \$1.6 mil millones, que resultará en un intercambio reconstruido en la Carretera Interestatal 20, IH 820 y la US 287 en el sureste del condado de Tarrant. Se espera que esté terminado en 2027, el Conector Sureste es la mayor inversión de fondos de TxDOT en cualquier proyecto vial en la historia del Distrito de Fort Worth de TxDOT.

Más tarde ese mismo día, los deberes ceremoniales se trasladaron al sur de Dallas para un corte de cinta para celebrar la finalización del proyecto Southern Gateway. El proyecto de cinco años y \$666 millones reconstruyó y amplió la IH 35E desde Colorado Boulevard hasta la US 67 y amplió la US 67 desde la IH 35E hasta la IH 20. Este proyecto innovador presenta carriles administrados reversibles sin peaje que ayudan a proporcionar un total de siete carriles hacia o fuera del centro de Dallas dependiendo de las demandas de tiempo de viaje pico, lo que resultará en una conducción más fácil y segura para los viajeros.



Funcionarios locales participaron recientemente en una ceremonia inaugural para marcar el inicio del proyecto Conector Sudeste en Fort Worth.

Ambos proyectos son parte del programa Texas Clear Lanes de TxDOT, que reduce la congestión en todo el estado al concentrar los esfuerzos de planificación y construcción en las 100 carreteras más congestionadas en las principales áreas metropolitanas como Dallas y Fort Worth.

Southern Gateway es el quinto proyecto Clear Lanes que se completará en el norte de Texas. La región ha completado \$1.2 mil millones en proyectos hasta la fecha, con otros \$5.1 mil millones en construcción y \$3.3 mil millones en planificación.

Para obtener más información sobre la iniciativa Texas Clear Lanes y los proyectos programados, visite www.TexasClearLanes.com.

-- Por TxDOT

En números \$ 55 millones

Financiamiento federal otorgado por el Consejo Regional de Transporte en diciembre para 13 proyectos de transporte activos en los condados de Collin, Dallas, Denton y Tarrant

El balance de transporte-AQ de la región recibe aprobación federal



El Departamento de Transporte de EE. UU. ha determinado que el Plan de Transporte Metropolitano aprobado por el Consejo Regional de Transporte en junio se ajusta a

regulaciones federales de calidad del aire, permitiendo que avancen las mejoras multimodales actuales y futuras en el plan a largo plazo.

Se requiere una determinación de conformidad porque 10 condados del área de Dallas-Fort Worth no cumplen con los requisitos para la contaminación por ozono y están trabajando para cumplir con los estándares federales para la contaminación por ozono.

Entre los proyectos que ahora pueden continuar se encuentran los carriles tecnológicos de la US Highway 75 y la US 380 en el condado de Collin, en el lado este de la región. En el lado oeste, North Tarrant Express (Autopista interestatal 820 y Autopista estatal 183), entre IH 35W y SH 121, puede avanzar. También pueden continuar los programas que persiguen la conectividad de banda ancha y el avance de las soluciones tecnológicas y de seguridad.

Mobility 2045: 2022 Update, de \$148.300 millones, hace recomendaciones para mejoras en el transporte durante los próximos 20 años o más a través de políticas, programas y proyectos diseñados para mejorar la movilidad y la calidad del aire regional, y aumentar la eficiencia, la seguridad y la capacidad del sistema.

Los planes de transporte a largo plazo, como Mobility 2045, deben actualizarse al menos cada cuatro años. Mobility 2045 se adoptó originalmente en 2018. Desde entonces, los planificadores han seguido perfeccionando las recomendaciones de políticas, programas y proyectos para la Actualización 2022.

El análisis financiero de este plan considera los costos de capital, operaciones y mantenimiento asociados con el sistema de transporte existente, así como los costos asociados con las mejoras recomendadas.

El Programa de Mejora del Transporte (TIP) también puede proceder, según el Departamento de Transporte. El TIP es una lista de varios años de proyectos en el área de Dallas-Fort Worth aprobados para financiamiento federal, estatal y local. El programa identifica proyectos viales y de tránsito programados para construcción dentro de los próximos cuatro años.

Obtenga más información sobre la actualización en: www.nctcog.org/PlaninProgress.

Gastos principales (en miles de millones)

Mantenimiento de Infraestructura	\$39.5
Gestión y Operaciones	\$9.6
Estrategias de Crecimiento, Desarrollo y Uso de la Tierra	\$1.5
Ferrocarril y autobús	\$44.9
Carreteras	\$52.8
Total	\$148.3

Contenido de video original disponible en Canal de YouTube del NCTCOG

¿Sabías que hay más en nuestras redes sociales que Facebook, Instagram y Twitter? Puede encontrar mucho contenido de video original en nuestra página de YouTube.

Tal vez recibió un dron como regalo en estas fiestas y desea saber más sobre la tecnología. O tal vez quiera usar drones para mejorar su negocio. Mire uno de los talleres Know Before You Fly Your Drone organizado por el grupo de trabajo UAS de NCTCOG. Hay más de 20 talleres archivados y seguro que encuentras información útil.



Tal vez el transporte de superficie sea más tu velocidad. Vea adónde podría ir después con nuestros videos originales de Trail of the Month. Sumérgete en So Pac o Trinity Trail, dos de los ocho senderos para peatones y bicicletas destacados como parte de esta popular serie. La serie de senderos es solo una de las muchas listas de reproducción organizadas por temas que encontrarás.

También se incluyen videos que destacan Look Out Texans, una campaña educativa realizada para aumentar la seguridad de todos los usuarios de las carreteras en el norte de Texas, ya sea que caminen, viajen o conduzcan. La lista de reproducción de Freight North Texas incluye una serie de videos que destacan la

importancia de los camiones para la economía de la región, así como también cómo los conductores pueden compartir la carretera de manera segura con los camiones de 18 ruedas.

Además, encontrará videos de varias reuniones específicas de proyectos, reuniones de comités y charlas, con más contenido nuevo por venir. No te pierdas ninguno de los contenidos originales que producimos. Suscríbese a nuestro canal hoy en www.youtube.com/nctcogtrans.



Financiamiento disponible para proyectos de calidad del aire

El norte de Texas no cumple con los requisitos de contaminación por ozono, y el NCTCOG está trabajando de varias maneras para que la región cumpla con los estándares federales. Una es haciendo que las subvenciones estén disponibles. Los fondos para proyectos que abordan la calidad del aire están disponibles en entidades federales, estatales, locales y sin fines de lucro, así como a través de NCTCOG. Una visita rápida a www.nctcog.org/aqfunding revela las oportunidades

actuales para los consumidores, las flotas y para llevar a cabo otras estrategias de mejora de la calidad del aire.

Un ejemplo para las flotas es la convocatoria de proyectos 2021 del Proyecto de diésel limpio del norte de Texas. Esta oportunidad de financiación competitiva brindará asistencia para el reemplazo de vehículos, motores o equipos pesados que funcionan con diésel existentes que operan en el área de incumplimiento de ozono de los 10 condados de Dallas-Fort Worth.

La convocatoria de proyectos de electrificación de la terminal de carga del norte de Texas 2020 también está abierta para proyectos que reduzcan el ralentí de las unidades refrigeradas de transporte (TRU) de camiones y remolques diésel de servicio pesado. Los fondos ayudarán con la construcción e instalación de espacios de estacionamiento electrificados verificados por EPA SmartWay en terminales de camiones y centros de distribución en el área de incumplimiento de ozono de 10 condados. Esta tecnología de reducción de ralentí se utiliza para impulsar las TRU mientras los camiones y remolques de servicio pesado cargan o descargan productos refrigerados.

El próximo plazo de solicitud para ambas convocatorias de proyectos es el 13 de enero a las 17:00 horas.

Para obtener más información sobre los temas de Mociones locales, comuníquese con Brian Wilson al [817-704-2511](tel:817-704-2511) o bwilson@nctcog.org. Visite www.nctcog.org/trans para más información sobre el departamento.

--Imágenes proporcionadas por NCTCOG y TxDOT.
