
LOCAL MOTION

Agosto de 2024

Bienvenido a Local Motion, un boletín electrónico mensual del North Central Texas Council of Governments Transportation Department.

RTC discute la ruta del tren de alta velocidad que pondría nuevamente en marcha el proyecto



El Regional Transportation Council está considerando una ruta alternativa para el tren de alta velocidad de Dallas que desviaría en la última milla del proyecto hacia el oeste del centro antes de continuar hacia la estación aprobada para el tren de alta velocidad Dallas, pasando por el límite al sur del centro, en los Cedars. Los miembros del RTC discutieron la alternativa,

propuesta por miembros del North Central Texas Council of Governments, durante una sesión de trabajo celebrada en julio. Se espera que el RTC reciba más detalles del plan cuando se reúna el 8 de agosto en el Centro de Convenciones de Irving, como parte de la Conferencia de Infraestructuras 2024.

NCTCOG participa en la revisión de la National Environmental Policy Act (NEPA) del proyecto propuesto del tren de alta velocidad Fort Worth a Dallas, que también incluiría una estación en Arlington. La ruta podría ser autorizada en términos medioambientales tan pronto como en marzo de 2025.

Aunque este concepto de la zona oeste que se discute evita una zona del centro de Dallas que tiene gran potencial de desarrollo económico, pierde la oportunidad de conectar los pasajeros del tren de alta velocidad hacia/desde Houston con la Estación de Tren Eddie Bernice Johnson, el nuevo Centro de Convenciones Kay Bailey Hutchison y otros destinos cercanos, como hubiera podido proporcionar la alineación del centro.

La nueva opción que se está discutiendo continuaría conectando con la estación aprobada del tren de alta velocidad Dallas, con servicio previsto a Houston, lo que dará la oportunidad para que los pasajeros borden el tren en Fort Worth o Arlington y lleguen a Houston sin tener que hacer transbordos, de acuerdo con la política de «one seat ride» del RTC. Para más información sobre el taller y sobre el proyecto, visita nctcog.org/dfw-hstcs.

Sigue estas recomendaciones para un regreso seguro a la escuela



Este mes es el comienzo del nuevo año escolar, por lo que es esencial dar prioridad a la seguridad en las carreteras. Independientemente de cómo vayan tus hijos a la escuela, estas recomendaciones te ayudarán a que el viaje sea seguro.

Si llevas a tu hijo a la escuela en coche:

- Respeta los límites de velocidad en las zonas escolares y los procedimientos de recogida y bajada, y presta atención a los peatones.
- Obedece las señales de alto prolongadas por parte de los autobuses y no continúes hasta que la señal de alto vuelva a su sitio.
- Mantente atento al ciclista cuando abras la puerta mientras estás estacionado en paralelo.
- Revisa con regularidad los frenos, luces y neumáticos para asegurarte de que el vehículo este en buen estado.
- Asegúrate de que tu hijo salga del vehículo por el lado de la banqueta, lejos del tráfico.

Si tu hijo se traslada a la escuela en autobús:

- Informa a tu hijo de que espere a que el autobús llegue a un alto completo antes de acercarse al autobús.
- Enseña a tu hijo a mantenerse por lo menos a seis pies (dos o tres pasos grandes) a distancia de la calle.
- Recuérdale que preste atención por los vehículos pasando al bajar del autobús.

Si tu hijo camina o va en bici a la escuela:

- Procura que tu hijo lleve ropa brillante para los desplazamientos a primera hora de la mañana.
- Repasa varias veces la ruta a la escuela.
- Enséñale a estar siempre atento en los cruces y señales de peatones.
- Proporcióname equipo adecuado, como un casco de bicicleta, un paraguas, una chaqueta, protector solar y una botella de agua.
- Establece buenos hábitos, así como mirar a la izquierda y a la derecha en las intersecciones, establecer contacto visual con los conductores antes de cruzar y obedecer todas las señales de tránsito.

Manteniéndote informado y proactivo, puedes contribuir para que las carreteras sean más seguras para los desplazamientos por todo este año escolar. Para más recomendaciones sobre cómo los habitantes del norte de Texas pueden compartir la carretera, ya sea conduciendo, caminando o en bicicleta, visita lookouttexans.org.

La población de DFW se acerca a los 8.5 millones



La población del Norte de Texas sigue aumentando, y la región de 16 condados sumó aproximadamente 200,000 residentes el año pasado, según los estimados aprobados por el NCTCOG Executive Board en junio. Este crecimiento, que supera al del año anterior, aumenta la población estimada a cerca de 8.5 millones de habitantes. Los condados de Rockwall (5.2%), Ellis (4.7%) y Collin (4.6%) fueron los principales de la región.

Godley (39.1%), Celina (30.9%) y Pilot Point (26.1%) fueron las ciudades de mayor crecimiento porcentual. Fort Worth sumó casi 27,000 para alcanzar el millón de residentes. Sólo Dallas (30,201) sumó más habitantes que Fort Worth. La población del área de planificación metropolitana de 12 condados ahora es de casi 8.3 millones de habitantes.

La participación pública es vital para la planificación de Movilidad 2050



Mientras NCTCOG desarrolla Movilidad 2050, el plan de transporte a largo plazo para el área de Dallas-Fort Worth, se están recabando aportaciones públicas sobre la accesibilidad a los puestos de trabajo, la atención médica, educación y la alimentación saludable.

De noviembre de 2023 a junio de 2024, el NCTCOG recibió 340 comentarios sobre Map Your Experience y obtuvo información de 2,126 participantes en la encuesta. El análisis de estas aportaciones revela que sólo el 35% de los encuestados considera que las carreteras satisfacen plenamente sus necesidades del acceso al trabajo. El transporte público es el modo preferido para el acceso al trabajo, pero sólo el 7% afirma que sus necesidades se satisfacen mediante el transporte público. Para acceder a los alimentos saludables, se prefiere caminar y andar en bicicleta, pero sólo el 31% afirma que estos modos satisfacen sus necesidades.

Las principales preocupaciones de la población son que las carreteras no crecen al mismo ritmo que la población y la falta de una red de transporte sólida. La previsión demográfica para 2050 muestra que Dallas-Fort Worth superará los 12 millones de habitantes en 25 años.

El crecimiento demográfico se está extendiendo a los suburbios, lo que prolonga los tiempos de desplazamiento. Se prevé que las horas de retraso vehicular aumenten un 144% para 2050, y que el coste anual de estos retrasos alcance los \$32.3 billones. Una posible solución es promover comunidades de uso mixto y mayor densidad, que podrían reducir los tiempos de desplazamiento y fomentar el desarrollo y la densidad en torno al transporte público, la atención médica, educación y la alimentación saludable.

Para 2050, sólo el 37% de la población vivirá en zonas con servicio de transporte público, frente al 48% de 2019, según datos del NCTCOG. Esto destaca la necesidad de soluciones multimodales, como el tren de pasajeros, para dar servicio a las zonas a las que se desplazan los habitantes. NCTCOG está recabando aportaciones para el plan hasta finales del año. Si aún no has aportado la tuya, visita nctcog.org/m50.

Dueños de vehículos eléctricos se reunirán en Fort Worth para la celebración anual el 6 de octubre



La Semana Nacional de Vehículos Eléctricos (NDEW) se celebra anualmente en Dallas-Fort Worth y regresa a los Tanger Outlets, en Fort Worth, el 6 de octubre de las 10 a.m. a 2 p.m. El evento NDEW mostrará varias marcas y modelos de vehículos eléctricos, con el objetivo de educar al público sobre las ventajas de tener y utilizar EV.

No te pierdas la oportunidad de disfrutar de exposiciones de EV, comidas, juegos, sorteos, conducción de EV y relacionarte con miembros de la comunidad y profesionales del sector relacionados con la sostenibilidad. ¡Te invitamos a un evento electrizante! Para asistir al evento o participar como exhibidor o patrocinador, visita dfwcleancities.org/ndew. Insíbete gratis.

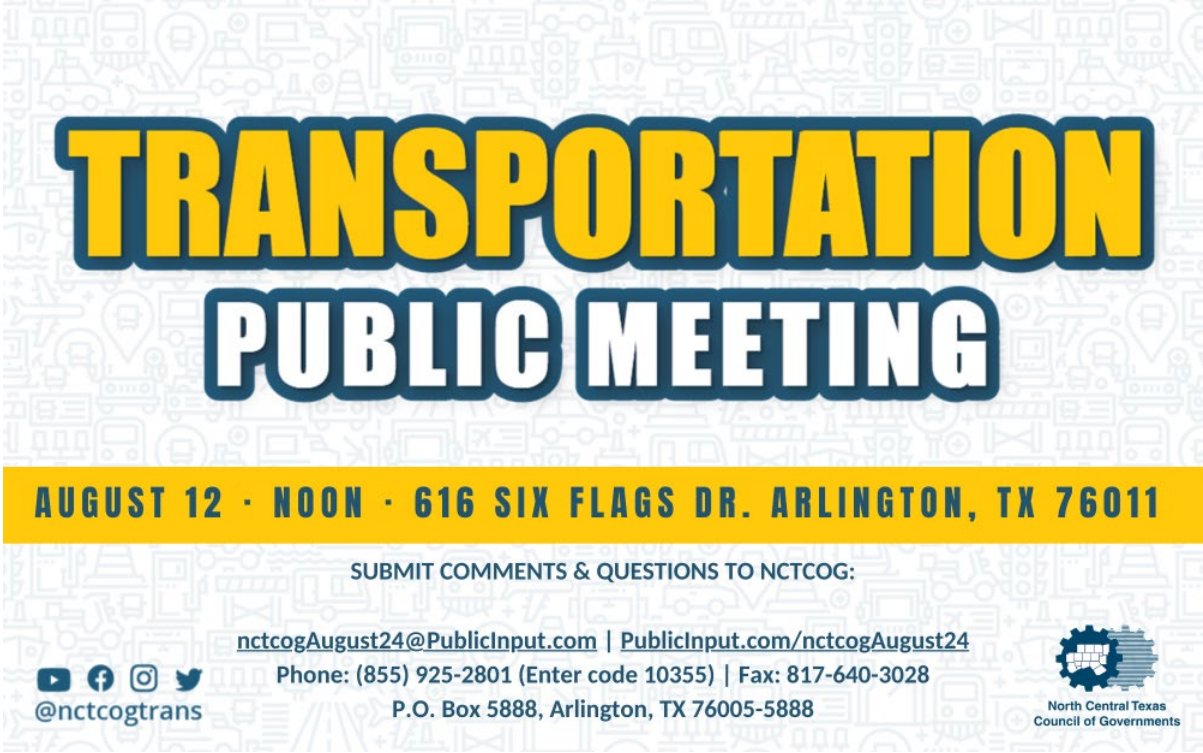
Detalles

Fecha: Domingo, 6 de octubre de 2024

Hora: 10 a.m. a 2 p.m.

Lugar: Tanger Outlets
15853 North Freeway
Fort Worth, TX 76177

NCTCOG organiza la reunión pública sobre transporte el 12 de agosto

The poster features a background of light blue icons related to transportation and technology. The main title "TRANSPORTATION PUBLIC MEETING" is prominently displayed in the center. Below the title, a yellow banner contains the date, time, and location. At the bottom, there is a section for submitting comments and questions, including contact information and social media links. The NCTCOG logo is located in the bottom right corner.

TRANSPORTATION PUBLIC MEETING

AUGUST 12 · NOON · 616 SIX FLAGS DR. ARLINGTON, TX 76011

SUBMIT COMMENTS & QUESTIONS TO NCTCOG:

nctcogAugust24@PublicInput.com | PublicInput.com/nctcogAugust24
Phone: (855) 925-2801 (Enter code 10355) | Fax: 817-640-3028
P.O. Box 5888, Arlington, TX 76005-5888

   
@nctcogtrans


North Central Texas
Council of Governments

NCTCOG organiza la reunión pública híbrida el 12 de agosto para dar a los residentes la oportunidad de hacer aportaciones sobre una serie de temas relacionados con el transporte. La reunión híbrida está programada a mediodía en las oficinas de NCTCOG en Arlington, 616 Six Flags Drive. Los habitantes del norte de Texas que no puedan asistir tendrán la opción de ver las presentaciones en vivo en publicinput.com/nctcogAugust24 o participar por teléfono marcando el 855-925-2801 y, después, el código 10355. Se aceptarán comentarios del público hasta el 10 de septiembre.

La Actualización de Movilidad 2045 orienta el gasto de los fondos federales y estatales de transporte en función de los objetivos regionales. Las secciones relevantes de la Actualización Movilidad 2045 se han modificado para incluir las recientes subvenciones federales obtenidas por NCTCOG para proyectos de infraestructura de combustibles alternativos accesibles al público, incluida la infraestructura de carga de hidrógeno para vehículos medianos y pesados y las estaciones de carga de vehículos eléctricos. Se hará una presentación de las secciones que se han modificado. La información actualizada puede encontrarse en el Capítulo 4 de Consideraciones Medioambientales y en el Apéndice C en nctcog.org/mobility2045.

La normativa federal exige que las previsiones demográficas se evalúen cada cuatro años para que coincidan con el ciclo de desarrollo del Plan de Transporte Metropolitano. Uno de los pasos iniciales del proceso de previsión demográfica del NCTCOG es la revisión de los totales de control regionales de población y empleo. A lo largo del año pasado, el personal de NCTCOG completó un análisis de varias previsiones de totales de control y presentará los resultados al público.

El Transit Strategic Partnerships Program es un programa competitivo de subvenciones que financia proyectos de transporte innovadores que apoyen los servicios para personas mayores, personas con discapacidad y poblaciones con bajos ingresos, por parte de organismos públicos que quieran implementar el servicio y de aquellos que busquen la colaboración con un proveedor de transporte existente. El ciclo de mayo de 2024 para la presentación de propuestas se ha cerrado, y se proporcionará una actualización sobre los proyectos seleccionados para su revisión y comentario. Para más información, visita nctcog.org/strategicpartnerships-transit.

Además, el NCTCOG presentará propuestas de proyectos de transporte financiados por la Administración Federal de Tránsito hasta la última adjudicación del Año Fiscal 2024. Esos proyectos son

- Fórmula de Área Urbanizada
- Mejora de Movilidad de Mayores y Personas con Discapacidades
- Estado de Reparación
- Autobuses e Instalaciones de Autobuses

Esta oportunidad de aportación cumple con el requisito federal de participación pública en los Programas de Proyectos. Dallas Area Rapid Transit organiza su propia reunión pública y puedes ponerte en contacto directamente con ellos para más información.

El Programa de Mejora del Transporte (TIP) mantiene una lista completa de los proyectos de transporte financiados hasta 2026. Para mantener una lista precisa de los proyectos, este documento se actualiza con frecuencia y se publica para su revisión y comentario.

También se facilitará información sobre las siguientes iniciativas y programas: Aportación Pública Interactiva: Map Your Experience, Programa Cooperativo de Datos Espaciales del NCTCOG, Programas de Calidad del Aire y Oportunidades de Financiación, y Access North Texas.

Los viajes de ida y vuelta desde la estación de CentrePort/Aeropuerto de DFW hasta el NCTCOG cuestan \$6 a través de la aplicación Arlington Transportation. Descarga la aplicación en arlingtontx.gov/ondemand. Para adaptaciones especiales por discapacidad o interpretación de idiomas, contacta llamando al 817-695-9255 o enviando un correo electrónico a jcastillo@nctcog.org.

Para más información sobre los temas de Local Motion, contacta a Brian Wilson en 817-704-2511 o en bwilson@nctcog.org. Visita www.nctcog.org/trans para obtener más información sobre el departamento.

--Imágenes facilitadas por NCTCOG y Getty Images.

Enviado por parte del North Central Texas Council of Governments(NCTCOG) por [PublicInput](#)
2409 Crabtree Blvd, Suite 107, Raleigh, NC 27604

[Cancelar suscripción](#) | [Mis suscripciones](#)

[Ver este correo electrónico en un navegador](#) |